AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BRAŞOV

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 362 din 15.09.2015

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.A.D.N.R S.A.**, cu sediul în Str. B-dul Dincu Golescu, Nr. 38, Bucureşti - Sectorul 1, Judetul Bucureşti, prin SC NV CONSTRUCT SRL, cu adresa in jud. Cluj, mun. Cluj Napoca, str. Arges, nr. 26, sc.1, ap.8, înregistrată la APM Brasov cu nr. ELO 2336/08.06.2015 si scriptic cu nr. 8369/09.06.2015, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
- **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

şi ca urmare a completarii documentatiei cu nr. 11961/19.08.2015,
autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Braşov decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.08.2015, că proiectul **"Consolidare DN1 km 204+434-205-546 "**, propus a fi amplasat în jud. Brasov, com. Sinca, extravilan, DN1 km 204+434-205-546, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt urmatoarele:

a) proiectul **intră** sub incidenţa HG nr. 445/2009 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra* mediului in Anexa 2, pct.13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

c) in lipsa observatiilor din partea publicului pe parcursul derularii procedurii;

d) in urma parcurgerii listei de control pentru etapa de incadrare si a analizarii criteriilor de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuarii evaluarii impactului asupra mediului, prevazute in Anexa 3 din HG nr. 445/2009, s-a constatat ca proiectul analizat nu este susceptibil de a avea un impact semnificativ asupra mediului, din urmatoarele considerente:

1. Caracteristicile proiectului

a) *Marimea proiectului*:

Sectorul de drum care urmeaza sa fie reabilitat este situat pe DN1, intre pozitiile kilometrice 204+434 si 205+546, dupa Pasul Persani, in sensul de mers Brasov - Fagaras. Este alcatuit dintr-o succesiune de doua curbe stranse, prima la dreapta la km 204+780 cu raza de 28,50 m iar a doua la stanga la km 205+060 cu raza de 30,00 m, cu o banda de circulatie pe sens, plus o banda pentru vehicule lente pe sensul in urcare spre Brasov.

Lucrari ce urmeaza a fi realizate:

- retrasarea celor doua curbe, asigurandu-se o lungime minima a razelor de curbura de 55 m si lungimi ale clotoidelor de minimum 45 m. La iesirea din cea de a doua curba, axul drumului a fost deviat spre aval pentru a reduce panta longitudinala la maximum 6,2% asigurandu-se astfel o viteza de proiectare de 40 km/h in ambele curbe.
- construirea unui viaduct intre km 205+087 si 205+231care va avea sase deschideri (6 x 24 m), iar pe fiecare deschidere vor fi dispuse minimum 11 grinzi prefabricate din beton precomprimat, in functie de latimea drumului (viaductul fiind situat partial in curba), cu inaltimea de 1,03 m. Peste grinzi se va turna o placa de suprabetonare, iar peste placa de suprabetonare se va asterne hidroizolatia cu protectie incorporata, iar peste aceasta, straturile rutiere 2 x 5 cm MASF16. Infrastructura viaductului va fi alcatuita din doua culee si cinci pile;
- terenul din zona viaductului va fi reprofilat astfel incat sa se asigure dedesubt, un spatiu liber de minimum 1,50 m cu panta unica de minimum 4% spre aval.
- lucrari de reabilitare si asigurare a stabilitatii drumului
- corectare denivelari sistem rutier existent prin frezarea pana la adancimi de 4 cm a imbracamintii existente si alpicarea stratului de uzura din beton asfaltic preparat cu criblura si bitum, de tip MASF16 executat la cald, cu asternere si compactare mecanica, in grosime de 4 cm, peste o amorsa din emulsie bituminoasa cationica.
- realizarea a trei tipuri de ziduri de sprijin pentru asigurarea stabilitatii taluzurilor si a corpului drumului, acolo unde este cazul, astfel: ziduri de sprijin din beton armat, ziduri de sprijin din beton armat pe coloane si zid de sprijin din gabioane care va fi dispus pe partea dreapta a drumului intre km 204+914 si 205+020, cu rolul de a sprijini versantul.

Organizarea de santier va fi delimitata pentru a preveni/ minimaliza distrugerea suprafetelor vegetale din vecinatatea obiectivului.

b) cumularea cu alte proiecte – in zona nu sunt in derulare alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale – nu e cazul;

d) productia de deseuri – Deşeurile menajere şi cele asimilabile acestora vor fi colectate în pubele amplasate în puncte de colectare; de aici vor fi transportate la rampa de gunoi cea mai apropiată. Deseurile rezultate in perioada de executie (materiale de constructie) a proiectului vor fi valorificate/eliminate cu societati autorizate;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

Nivelul maxim al zgomotului produs, la limita incintei, se va incadra in limitele impuse de STAS 10009/1988.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existenta a terenului: teren situat în extravilanul com. Sinca, cu destinatia de „domeniul public" (C.U. nr. 128 din 29.05.2015 eliberat de Consiliul Judetean Brasov).

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul;

e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a

III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si HG nr.930/2005, pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – proiectul propus **intră** sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, fiind amplasat in siturile NATURA 2000 ROSCI0352 Persani;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate: proiectul nu se realizeaza intr-o zona populata;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential:

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impact redus;

d)probabilitatea impactului – redusa, doar pe perioada executarii lucrarilor de construire/amenajare;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata scurta.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) in urma parcurgerii listei de control pentru etapa de incadrare, din cadrul procedurii de evaluare adecvata, a rezultat ca proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra integritatii ariei naturale protejate de interes comunitar;

b) pentru proiect a fost emis punct de vedere intocmit de Biroul CFM din cadrul APM Brasov;

c) lucrarile desfasurate conform datelor tehnice nu vor avea efecte negative semnificative asupra populatiilor speciilor de interes comunitar pentru care au fost desemnate siturile.

Conditiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- se va asigura salubrizarea zonei şi menţinerea curaţeniei pe traseul drumurilor de acces;
- in conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2005 privind Protectia Mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 15 alin (2) lit a), aveti obligaţia de a notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum şi asupra oricăror modificări ale condiţiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării;
- Se interzice folosirea de substanţe chimice, toxice pentru mediul ambiant, în apropierea cursurilor apelor de suprafaţă si pe malurile acestora, care prin deversare accidentală să afecteze fauna şi flora din zonă;
- Se vor ridica bariere eficiente in jurul amplasamentului, in vederea minimizarii emisiilor de praf; se va stropi aria santierului, dupa caz; incarcaturile care intra si ies din santier vor fi acoperite cu prelate impermeabile la praf; Accesul pe drumurile publice se va face doar cu mijloace de transport salubre.
- Se va evita deranjarea speciilor de fauna protejate în timpul lucrărilor de construire , cazul în care acesta se hrănesc în vecinătatea amplasametului;
- Este interzisa amplasarea organizarii de santier si a depozitului de carburanti pe suprafata ariei naturale protejate;
- Se va interzice folosirea oricărei substanţe cu efect insecticid sau raticid pe amplasament, cât şi in vecinătate;
- Se va păstra vegetaţia subarbustivă din jurul amplasamantului pentru a crea loc de cuibărit ptr. anumite specii de interes comunitar;

- Interzicerea cu desăvârşire a arderii vegetaţiei uscate;
- Drumurile de acces şi tehnologice, toate zonele a căror suprafaţă (învelişul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute şi vor fi redate folosinţelor iniţiale;
- se vor respecta prevederile OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările si completările ulterioare, respectiv:
- Se interzic următoarele:
  - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenţionată în cursul perioadei de reproducere, de creştere, de hibernare si de migraţie;
  - deteriorarea, distrugerea si/sau culegerea intenţionată a cuiburilor si/sau ouălor din natură;
  - deteriorarea şi/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - recoltarea florilor şi a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenţie a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - deţinerea, transportul, comerţul sau schimburile în orice scop ale exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- în cazul unor poluări accidentale proiectantul şi constructorul răspund în solidar;
- Conform art. 21, alin.(4) din OUG 195/2005 *privind protectia mediului,* aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările si completările ulterioare *"răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţilor competente pentru protecţia mediului şi a publicului revine titularului activitatii";*
- *Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodarire a Apelor nr. 119/23.07.2015 eliberat de SGA Brasov, respectiv:*
- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de suprafata sau in panza freatica in perioada de executare a lucrarilor si dupa terminarea acestora;
- La finalizarea lucrarilor, toate categoriile de terenuri afectate temporar, vor fi aduse la starea initiala;

La finalizarea investitiei titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecţia mediului, care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei etapei de incadrare, conform art. 49, alin. (3) din Ord. MMP nr. 135/2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.*

Procesul-verbal de constatare* întocmit se anexeaza si face parte integranta din *procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor,* conform art. 49, alin. (4) din Ord. MMP nr. 135/2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condiţiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii ei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian BANCILA

SERVICIU A.A.A.,
Alexandrina VASILE

INTOCMIT: Consilier Codruta SAUCA

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BRAŞOV
Str. Politehnicii, Nr.3, Loc. Braşov, Cod 500019,
E-mail:office@apmbv.anpm.ro, Tel.0268419013, Fax 0268417292 4